

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS UISP

PIEMONTE 2008

Sono gare di motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste 'fuoristrada' chiuse ad anello e da percorrersi più volte.

Le piste da 'fuoristrada' possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambi i casi dovranno essere ritenute idonee, mediante omologazione di lega nazionale, alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

CATEGORIE E CILINDRATE

CATEGORIA HOBBYCROSS

CL. Fino a 144 cc 2 tempi, fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

CL. OPEN da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 450 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 16 anni compiuti.

CATEGORIA AMATORI

CL. Fino a 144 cc 2 tempi, fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

CL. OPEN da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 450 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 16 anni compiuti.

CATEGORIA ESPERTI

CL. Fino a 144 cc 2 tempi, fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

CL. OPEN da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 450 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

CATEGORIA AGONISTI

CL. Fino a 144 cc 2 tempi, fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

CL. OPEN da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 450 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

CATEGORIA MINICROSS

CL. fino a 65 cc. 2 tempi e fino a 125 cc. 4 tempi (promozionali)

CL fino a 85 cc. 2 tempi e fino a 150 cc 4 tempi (promozionali - esperti)

DURATA DELLA GARA

CATEGORIA HOBBYCROSS

8' + 2 giri massimo

CATEGORIA AMATORI + FEMMINILE

10' + 2 giri massimo

CATEGORIA ESPERTI

14' + 2 giri massimo

CATEGORIA AGONISTI

16' + 2 giri massimo

CATEGORIA MINICROSS

10' + 2 giri massimo 85cc (8' + 2 giri 65cc)

TARGHE PORTANUMERO

I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P.

SISTEMAZIONE TRANSPONDER

E' consigliabile dare un giro di nastro americano sulla zona della forcella dove va applicato il porta transponder. Sistemare, fissando con fascette, il porta transponder sul fodero della forcella destra in modo tale che il transponder rimanga dietro la tabella portanumero.

Mantenere in carica il transponder almeno 5 ore (il transponder si lascia caricare per 5 ore al massimo), sistemare quindi il transponder sul portatransponder senza accenderlo, accendere il transponder prima di iniziare le prove libere alla mattina della gara e mantenerlo acceso per tutta la giornata fino a fine gara.

In caso di transponder scarico (luce rossa accesa) occorrono 15 ore di ricarica complessive, per cui dopo 5 ore di ricarica, staccare il carica batterie dalla rete elettrica e quindi ricollegare per altre 5 ore (per tre volte).

PROVA FONOMETRICA

Si agirà con maggior rigore per il rispetto dei limiti vigenti , anche mediante controlli saltuari nelle gare delle varie specialità al fine di rispettare i vincoli di legge esistenti in materia;fermo restando il limite massimo di 96 dB(A), la rilevazione dovrà essere effettuata al seguente numero di giri:

FINO A 85 cc	8000 RPM
OLTRE 85 cc FINO A 125 cc	7000 RPM
OLTRE 125 cc FINO A 250 cc	5000 RPM
OLTRE 250 cc FINO A 500 cc	4500 RPM
OLTRE 500 cc	4000 RPM
FINO A 250 cc 4 TEMPI	5000 RPM
FINO A 450 cc 4 TEMPI	4000 RPM
OLTRE 450 cc 4 TEMPI	4000 RPM

DIRETTORE DI GARA

Il Direttore di gara deve essere abilitato dalla Lega Motociclismo Regionale in seguito ad un corso. L'abilitazione dura 2 anni, dopodichè si deve partecipare ad un corso annuale di aggiornamento.

Il Direttore di Gara è l'unica persona responsabile della manifestazione sportiva.

La responsabilità del Direttore di Gara inizia con le operazioni preliminari e le iscrizioni dei piloti e termina alla fine delle premiazioni.

Tutte le persone che operano all'interno di una pista, durante la gara, devono fare riferimento di tutto ciò che succede al Direttore di Gara.

CONTROLLO MEDICO

L'effettuazione della visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

ISCRIZIONE GARA

Le iscrizioni si accettano il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo di gara entro le ore 9.30

TASSA ISCRIZIONE GARA

La tassa di iscrizione alle gare Regionali ed interregionali è di 25 euro.

Per chi non possiede il transponder personale sarà possibile noleggiarlo a 5 euro a gara (con deposito della patente di guida).

Per chi avesse bisogno di sostituire il proprio transponder scarico o dimenticato a casa, sarà possibile noleggiarne uno a 5 euro, per chi avesse problemi di transponder durante la gara per un eventuale guasto sarà possibile averne un altro in sostituzione gratuitamente.

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione. Se due piloti lo vorranno potranno disputare la gara con lo stesso motociclo ed avranno diritto ad essere inseriti in due batterie differenti..

I piloti dovranno sostituire sia i numeri di gara che i transponder mettendo i propri.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza , dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.

PROVE UFFICIALI

Le prove ufficiali devono avere una durata massima di 15' per turno, e sono precedute da un giro di ricognizione; sono obbligatorie e il pilota deve compiere almeno un giro, PENA L'ESCLUSIONE DELLA GARA.

In caso di problemi alla moto durante le qualifiche è possibile accettare il pilota senza tempo inserendolo in ultima posizione. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni preliminari.

Verrà delimitato il box meccanici sul rettilineo di partenza (con fettucce) dove i piloti potranno fermarsi per consultarsi con i propri meccanici e verificare i tempi di qualifica tramite il monitor a bordo box.

Nei box meccanici è vietato provare la partenza, transitare contromano (non si può entrare nei box dall'uscita) e si deve procedere a velocità bassissima in quanto è prevista la presenza di meccanici e segnalatori.

Anche nelle prove ufficiali, come in gara, è vietato tagliare il percorso di gara

Se un pilota non segue tali norme è prevista la squalifica dalla gara o l'annullamento del tempo di qualifica con partenza in ultima posizione.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza (i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase). Il direttore di gara inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Se un pilota non è al preparco e si presenta in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del Direttore di Gara e dell'eventuale cronometrista ufficiale. Il Direttore di Gara dovrà esporre il cartello dei 15'' poi quello dei 5'' e l'addetto al cancello deve dare lo start tra i 5'' e i 10''.

All'esposizione del cartello dei 15'' la procedura di partenza non potrà essere più interrotta. La sequenza di allineamento sarà conseguente alla batteria precedente.

FALSA PARTENZA

Il direttore di gara si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente (è l'unica autorità abilitata ad interrompere la gara). In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista.

Di norma i segnalatori non possono abbandonare la posizione fino a quando la gara non viene sospesa o terminata, per cui occorrono più commissari in una postazione per poter aiutare un pilota.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità e mantenere la propria posizione; se non rispettando tale disposizione, il conduttore dovesse trarne vantaggio sarà retrocesso di 5 posizioni o escluso dall'ordine di arrivo da parte del direttore di gara.

E' vietato tagliare il percorso (in caso di uscita di pista si deve rientrare dallo stesso punto)

Il pilota che taglia il percorso può essere retrocesso di 5 posizioni oppure escluso dalla classifica.

ARRIVO

Il segnale di arrivo viene dato dal direttore di gara su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale mediante esposizione della bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

FINE GARA

La bandiera a scacchi bianca e nera dovrà essere esposta, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro.

I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. La linea di fine gara (traguardo) qualora sia su di un salto deve essere considerata nel punto in cui avviene lo stacco delle ruote sulla rampa di salita.

FORMAZIONE DELLE BATTERIE

Quando il numero dei partecipanti è superiore al numero dei conduttori ammessi al cancello di partenza, verranno fatte le prove cronometrate di 10- 15 minuti per l'allineamento . Tali ordini di allineamento verranno mantenuti per entrambi le finali.

In caso di parità di punteggio in gara, sarà discriminante il miglior piazzamento, a parità di piazzamenti sarà discriminante la seconda manche migliore.

OBBLIGATORIO PER OGNI GARA DI MOTOCROSS

- Prove libere o cronometrate di 15 minuti massimo
- n. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico (Almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione)
- Classificare tutti i piloti che hanno percorso almeno il 75% dei giri e sono transitati sotto la bandiera a scacchi entro il tempo massimo previsto.
- RCT gara comprendente il personale di servizio.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO MOTOCROSS

ART 1 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente e questa potrà essere trattenuta fino al termine della gara

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al nullaosta gara, anche le norme regolamentari di lega nazionale.

ART 4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza. Al sommarsi di due squalifiche scatterà la radiazione della lega.

ART 5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e segnalatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

ART 6 - Nelle gare annullate per maltempo la quota iscrizione gara sarà risarcita al pilota se non sono partite tutte le prove libere o cronometrate, in caso di interruzione durante le manche saranno trattenute dal motoclub. Le gare potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo di gara, dopo aver effettuato un turno di prove libere con tre piloti sorteggiati fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e dopo aver valutato la possibilità per i servizi soccorso di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il 75% dei giri.

ART 8 - Le gare inserite in calendario che per causa di forza maggiore venissero annullate dovranno essere tempestivamente comunicate al comitato regionale.

N.B.:per il recupero di manifestazioni annullate si dovrà sempre concordare la data con la commissione tecnica di competenza.

ART 9 - Per le gare che vengono effettuate al di fuori del calendario nazionale le date vengono concordate con la commissione tecnica di competenza almeno 15 giorni prima della gara.

ART 10 - Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello

ART 11 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 12 - **TAGLIO DI PERCORSO:** è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una

riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandiatore) che è stato testimone del fatto.

ART 13 - RITIRO LICENZA: il pilota è obbligato a consegnare la licenza qualora gli venga richiesta dal DDG o GDG per qualsiasi motivo.

ART 14 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della Commissione Tecnica.

ART 15 - La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati in prima fila e su parere del direttore di gara (meglio fuori dal cancelletto e con bandiera, dopo che il gruppo è transitato oltre il rettilineo di partenza).

ART 16 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente, la pettorina va indossata sotto la maglia (è consentita la pettorina fuori dalla maglia solo se il pilota indossa il collare di protezione), gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul viso.

ART 17 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. E' obbligatorio rimuovere il cavalletto laterale nelle moto enduro o minicross.

ART 18 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 19 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto dal Giudice di Gara.

ART 20 - I Commissari di Percorso (sbandiatori) e tutte le persone presenti all'interno della pista (accompagnatori minicrossisti) devono essere tesserati Uisp.

ART 21 - Nel caso di gare con presenza di piloti minicrossisti il motoclub organizzatore deve informare preventivamente le ambulanze ed il personale medico affinché possano adeguarsi predisponendo attrezzatura con misure adeguate.

ART 22 - Per i piloti minicross è obbligatorio indossare il collare di protezione, i genitori possono stare a bordo pista per aiutare il personale della pista ad aiutare i piloti cc 65 (devono avere la tessera UISP S - A - D). L'eventuale ingresso in pista deve essere autorizzato dal commissario di percorso

ART 23 - In caso di passaggio di categoria a campionato iniziato il pilota mantiene la metà dei punti che aveva, se il passaggio è in una categoria superiore, mentre non mantiene punti in caso di retrocessione.

PUNTEGGI GARA campionato regionale Piemonte

Class.	Punti		Class.	Punti		Class.	Punti		Class.	Punti		Class.	Punti
1°	70		11°	43		21°	30		31°	20		41°	10
2°	64		12°	41		22°	29		32°	19		42°	9
3°	60		13°	39		23°	28		33°	18		43°	8
4°	57		14°	37		24°	27		34°	17		44°	7
5°	55		15°	36		25°	26		35°	16		45°	6
6°	53		16°	35		26°	25		36°	15		46°	5
7°	51		17°	34		27°	24		37°	14		47°	4
8°	49		18°	33		28°	23		38°	13		48°	3
9°	47		19°	32		29°	22		39°	12		49°	2
10°	45		20°	31		30°	21		40°	11		50°	1

Al termine del trofeo non si scarteranno più i due peggiori risultati.

In caso di parità si conteranno le prime posizioni, e in caso di ulteriore parità l'ultima manche di campionato.

MANCHE CON BATTERIE DI QUALIFICAZIONE:

Nel caso che il numero di piloti di una categoria non superi il max numero di ammessi al cancello di partenza, si

procede nei seguenti 2 metodi, a seconda delle condizioni:

- 1) **SENZA TRANSPONDER** estrazione della griglia per la prima manche e classifica della stessa per la griglia della seconda manche
- 2) **CON TRANSPONDER** prove cronometrate al mattino e chiamata al cancello di entrambe le manche con la classifica per migliore prestazione del mattino.

Nel caso invece che il numero di piloti di una categoria superi il max numero di ammessi al cancelletto di partenza, si disputeranno prove di qualificazione cronometrate di 10 – 15 minuti per definire le finali A, B, ecc. Le manche saranno due per ogni tipo di Finale: nella finale A si assegneranno punti fino al 40°, nel caso di trenta partenti gli ultimi dieci punti saranno assegnati ai primi dieci della finale B, altrimenti la finale B e C ecc...saranno manches di consolazione.

Nel caso di assenza di transponder si disputeranno batterie di qualifica.

In ogni caso i finalisti della finale A saranno chi occupa le prime 15 – 20 posizioni e non i migliori 15-20 tempi delle rispettive batterie.

ISCRIZIONE GARA

La quota di iscrizione dei piloti alle gare di campionato regionale ed interregionale è di 25 euro .

Il motoclub organizzatore incamera 22 euro e versa alla Lega Motociclismo Regionale 3 euro come contributo per le premiazioni regionali.

In caso di gare con meno di 60 piloti la Lega Motociclismo Regione Piemonte lascia al motoclub organizzatore i tre euro per le premiazioni finali come contributo per le spese di organizzazione (come da delibera del consiglio direttivo).

PREMIAZIONI

Le premiazioni a fine gara sono a cura del motoclub organizzatore e devono essere adeguate al tipo di manifestazione ed al numero dei piloti iscritti per ogni singola categoria. (almeno al 25-30 % degli iscritti).

Nel caso di gare di campionato Regionale le categorie vanno premiate separatamente, anche se hanno corso categorie accorpate.

Nel caso di gare con piloti minicrossisti si richiede di premiare tutti i piloti che hanno concluso la gara

LICenziAMENTO 2008

Le licenze non competitive costano 15 euro.

Le licenze minicross competitive costano 27 euro se al pilota non occorre il transponder ed il portatransponder o li ha già.

Le licenze minicross competitive costano 35 euro se il pilota richiede il portatransponder (servirà a noleggiare il transponder in gara). Verrà consegnata con la licenza il porta transponder da fissare sulla moto.

Le licenze minicross competitive costano 140 euro se il pilota richiede il transponder. (50 euro sono di cauzione, verranno rimborsati se lo restituisce entro l'anno se decide di non correre più, successivamente lo può rivendere ad un altro pilota che ne è sprovvisto comunicandolo alla Lega Motociclismo Piemonte).

Le licenze competitive adulti costano 33 euro se al pilota non occorre il transponder ed il portatransponder o li ha già.

Le licenze piloti competitive adulti costano 40 euro se il pilota richiede il portatransponder (servirà a noleggiare il

transponder in gara). Verrà consegnata con la licenza il porta transponder da fissare sulla moto.

Le licenze piloti competitive costano 150 euro se il pilota richiede il transponder. (50 euro sono di cauzione, verranno rimborsati se lo restituisce entro l'anno se decide di non correre più, successivamente lo può rivendere ad un altro pilota che ne è sprovvisto comunicandolo alla Lega Motociclismo Piemonte.

Il transponder viene abbinato alla licenza del pilota in maniera definitiva anche per gli anni a seguire, nei successivi anni non viene più richiesta nessuna spesa aggiuntiva al momento del licenziamento, fino a quando non comunica che lo ha ceduto ad altri.